

汪国胜，男，1971年生，博士，中国兵器工业集团第201研究所研究员级高级工程师，湖南科技大学“湘江学者”特聘教授、硕士研究生导师，《兵工学报》、《振动与冲击》、《兵器装备工程学报》等行业期刊审稿人，主要研究方向为新概念武器装备研究、军用车辆振动与噪声控制、军用车辆悬挂系统设计研究。“十一五”至“十三五”以来，主持或参与了装备发展部、兵器工业集团、兵器201所等单位多项预研课题研究与预研指南的编写，并参与“\*\*\*主战坦克”、“\*\*\*两栖步兵车辆”等多项坦克装甲车辆型号设计与试验，在国内外行业期刊上，发表了学术论文多篇，申请知识产权5个。



手机号码: 15001325908

E-mail: 15001325908@139.com

### 受教育经历

2008/09 – 2014/06, 北京理工大学, 车辆工程系, 博士研究生

2000/09 – 2003/04, 北京理工大学, 车辆工程系, 硕士研究生

1991/09 – 1995/7, 东北林业大学, 森林采伐运输工程系, 学士

### 研究工作经历

2015.8–至今, 中国兵器工业集团第201研究所, 坦克装甲车辆先进行走研究室设计人员, 研究员级高级工程师;

2011.10–2014.7, 中国兵器工业集团第201研究所, 坦克装甲车辆道路模拟研究室设计人员, 高级工程师;

2009.9–2011, 中国兵器工业集团第201研究所, 坦克装甲车辆行动总体研究室, 坦克装甲车辆行动系统总体设计人员, 高级工程师;

2006.12–2007.9, 中国兵器工业集团第201研究所, 人机环境专项组组长, 研究所坦克装甲车辆人机环境学科带头人, 高级工程师;

2004.11–2006.11, 中国兵器工业集团第201研究所, 人机环境专项组组长, 研究所坦克装甲车辆人机环境学科带头人, 工程师;

2003.04–2004/10, 中国兵器工业集团第201研究所, 总体室, 坦克装甲车辆总体设计。

### 承担的部分科研项目

- [1] 2016–2020年, 项目负责人, “十三五”装备发展部共用技术预研课题“军用车辆总体振动与声学设计技术”项目研究, 865万元;
- [2] 2017–2020年, 第二项目负责人, “十三五”兵器工业集团联合基金课题“\*\*车辆机动平台\*\*技术”项目研究, 400万元;
- [3] 2018–2020年, “十三五”中央军委创新项目“\*\*搭载的海陆两栖仿生无

人装备关键技术研究”课题“行动系统设计研究”子课题负责人，子课题经费100万元；

- [4] 2018—2019年，项目实际负责人，“十三五”装备发展部“振动与噪声控制新器件应用开发”项目研究，50万元；
- [5] 2012—2015年，第二项目负责人，“十二五”总装备部共用技术预研课题“装甲车辆振动与噪声控制设计规范”，490万元；
- [6] 2012—2015年，总装备部“十二五”国防973项目上“高机动非线性履带车辆动力学研究”（总课题经费2800万元），子课题“装甲车辆行进间射击车速预测方法研究”，“装甲车辆越野平均车速预测方法研究”项目负责人；
- [7] 2011—2015年，主要研究人员，参与总装备部“十二五”重大背景项目“基于主动悬挂的行动系统技术研究”课题研究，负责其中行动总体技术设计研究；
- [8] 2011—2015年，主要研究人员，参与总装备部“十二五”共用技术项目“基于磁流变的电磁悬挂技术研究”，负责其中的内平动齿轮增速器的设计及机构方案研究；
- [9] 2006-2008年，项目负责人，“十一五”总装专用课题“装甲车辆人机环境技术研究”，课题研究，70万元；
- [10] 2004-2005年，项目负责人，“十五”兵器工业集团支撑课题，装甲车辆驾驶方便性舒适性仿真研究，8万元；
- [11] 2004-2005年，项目负责人，中国兵器工业集团第201研究所所内基金课题“装甲车辆人机界面设计综合评价研究”，10万元；
- [12] “十一五”期间，作为研究所人机环境学科带头人，牵头完成“×××”主战坦克”等多个型号车辆的人机环境总体设计，使我国新研制的装甲车辆人机界面设计上了一个新的台阶。

**近年科研成果和荣誉：**

**1. 论文**

序号	论文名称	期刊	排名	级别
(1)	电控空气悬挂结构优化模型与优化设计方法研究	兵工学报，2018年第7期:1259-1267	第2, 通信作者	EI
(2)	新型射击延迟误差门与射击重合门双门控制策略与其射击准确度分析	中国科学：技术科学 2016年第46卷第5期: 475-480	第1	EI
(3)	某型坦克底盘线振动对行进间射击精度影响机理研究	兵工学报, 2016年3月: 541-546	第1	EI
(4)	Designing on Mechanism of	北京理工大学学报，英文版，	第1	EI

	Electric Suspension with Two Slider-Rod Arranged Symmetrically Driven by Screw and Its Static Characteristics Analysis	2016, 25(3):309-315		
(5)	Research on design of electric-drive scheme for amphibious electric vehicle with fuel cell battery,	2015 8th International Symposium on Computational Intelligence and Design (ISCID2015)	第 1	EI
(6)	The Mechanism Design and Testing Study on Accelerator based on the Internal Parallel Moving Gears	Digital Manufacturing & Automation III, 2012	第 1	EI
(7)	电磁悬挂半主动控制实现方案探讨与验证仿真	机械工业与自动化年会, 2011	第 1	EI
(8)	基于仿真的特种车辆方向盘轴向减振器设计研究	兵工学报, 2009, 30(9):1153-1158	第 1	EI
(9)	比例电磁阀中弹簧的设计与实验研究	实验流体力学, 2004, 18(1):48-52	第 1	EI
(10)	潜水车辆静水潜浮最优控制方法与夹逼控制算法研究	船舶工程, 2016, 总第 38 卷, 2016(6):77-81	第 1	中文核心
(11)	坦克底盘角振动对火炮射击精度影响机理研究	火力与指挥控制, 2016 年 3 月: 39-42	第 1	中文核心,
(12)	目标角大小对坦克行进间射击精度影响机理	南京理工大学学报, 2016 年 2 月: 77-83	第 1	中文核心,
(13)	军用车辆强振分析与悬架参数匹配方法	解放军理工大学学报(自然科学版)第17卷第6期, 2016年12月: 591-597	第 2, 通信作者	中文核心,
(14)	基于双弹簧对称布置的刚度可调式半主动悬架设计研究	装甲兵工程学院学报, 2014(5): 25-28	第 1	科技核心,
(15)	电控空气悬挂刚度特性分析	装甲兵工程学院学报, 2017, 31(3):53-57	第 3, 通信作者	科技核心
(16)	Study on Attitude Control Method for Submersible Vehicle Navigating within Vertical Plane Underwater	2015 IEEE International Conference on Information Engineering, Electronics and Mechanical Control (IEEMC 2015)	第 1	
(17)	两栖潜水战车研究思路与必要性研究	两栖装甲车辆及特种作战装备论坛论文集: 1-15, 2016.7	第 1	
(18)	潜水战车可行性与必要性技术研究	首届陆军装备发展论坛, 2012, 北京	第 1	
(19)	军用车辆智能悬挂发展现状、趋势与研究思路探讨	车辆与动力技术, 2012.8	第 1	
(20)	多功能救灾特种车辆必要性与可行性研究	总装备部首届装备应急抢修、抢险救援学术交流会, 2010, 大连	第 1	

(21)	我国森林防火装备的研制定位与思考	总装备部首届装备应急抢修、抢险救援学术交流会, 2010, 大连	第 1	
(22)	某型履带车辆行动总体初步设计方案检验研究,	车辆与动力技术, 2010. 3	第 1	
(23)	一种新型直升机动力机构设计研究	航空工程进展, 2010. 8	第 1	
(24)	新型特种灭火车辆概念研究	未来城市作战装甲装备的需求与发展研讨会论文集, 2007	第 1	
(25)	潜水装甲车辆概念研究	坦克装甲车辆畅想研讨会二等奖, 2007	第 1	
(26)	装甲车辆人机界面设计直向设计方法探讨	车辆与动力技术, 2005. 1	第 1	
(27)	基于振动实验数据的车辆平顺性评价系统	兵工学会计算机专业委员会年会, 2004	第 1	
(28)	我国装甲车辆人机环境的改善与思考	兵工学会装甲车辆专业委员会 2004;	第 1	
(29)	叶片式可控阻尼减振器特性的实验研究	液压与气动, 2003 年第 6 期 液压与气动: 19—21	第 4	中文核心
(30)	叶片式可控阻尼减振器主参数设计	液压与气动, 2003 年第 5 期: 52—54	第 4	中文核心

## 2. 专利

序号	专利名称	是否已授权	申请号或专利号 (已授权填专利号)	排序
(1)	实用新型专利: 一种车辆驾驶座椅,	已授权	200520118125. 0	第 1
(2)	发明专利: 一种装甲防火车辆	已授权	2007201543053	第 1
(3)	国防专利: 一种车辆减振方向盘,	已授权	ZL200910210152. 3	第 1
(4)	发明专利: 车辆电控空气悬挂优化特性评价方法	申请中	201810863525. 6	第 2
(5)	发明专利: 一种用于车辆的能量回收装置	申请中	201810863525. 6	第 1

## 3. 著作

刘洋 雷强顺 汪国胜, 《悬挂系统原理与设计》, “十二五”国家重点出版物规划项目, 兵器工业出版社, 2015. 12。